



AUSSCHREIBUNG 2025 BTR Eder Racing

- 01 Allgemeine Infos
- 02 Sicherheit
- 03 Ablauf - Gruppeneinteilung
- 04 Zeitpläne
- 05 Termine
- 06 Startgeld – Jahreskarten
- 07 Startgeld - Einzelbuchung
- 08 Anmeldung – Zahlungsbedingungen - Stornobedingungen
- 09 Rennklassen - Punkte - Gesamtwertung
- 10 Teilnehmerbedingungen
- 11 Motorrad - Bekleidung
- 12 Services
- 13 Verhaltensregeln - Sicherheitsbestimmungen
- 14 Haftung
- 15 Transponder
- 16 Sonstiges

1. Allgemeine Infos

Die komplette Ausschreibung gilt für die vom Verein **BTR – Performance**,

A-3363 Neufurth, Föhrenstrasse 4 durchgeführten Rennstreckenveranstaltungen (B1-B7).

AGB`s siehe Homepage.

Die BTR Eder Racing Events sollen eine Plattform bilden, wo Hobby-Ringfahrer kostengünstig ihr Hobby erleben können. Es soll der Spaß am Ringfahren und eine gute Stimmung unter den Piloten im Vordergrund stehen, deswegen auch unser Slogan: **Racing with Friends**.

Der Ablauf an der Strecke ist so gewählt, dass jeder Fahrer auf seine Kosten kommt. Bei uns jagt nicht ein Rennen das nächste, man muss keine Lizenz lösen, es sind jedoch Lizenzfahrer erlaubt, es besteht kein Zwang zu einer bestimmten Reifenmarke oder Motorradmodell usw.

2. Sicherheit

Bei **BTR Eder – Racing** besteht im Vorfeld die Möglichkeit eine **Unfallversicherung** speziell für Motorsportveranstaltungen abzuschließen (welche wir auch dringend empfehlen).

Seit April 2024 ist auch eine **Haftpflichtversicherung für Fahrer** verpflichtend, die ebenfalls von unserer Versicherung angeboten wird.

Hier handelt es sich um eine Jahresversicherung, die für alle Trackdays, Fahrerlehrgänge und Rennen eines Jahres gilt (mit allen Motorrädern die man fährt) und vor allem für Personen und Sachschäden gilt inkl. Schäden an fremden Motorrädern auf der Strecke.

Es gibt auch eine **Ticket-Rücknahme Versicherung** die bei Ausfall die Kosten für das jeweilige Event bei zeitgerechtem Abschluss gegen eine geringe Gebühr rückerstattet. Damit werden Ansprüche gegenüber dem Veranstalter (**BTR Eder Racing**) hinfällig.

Hier die Kontaktdaten:

Tobias Groenen

Insurance Manager Motorsports

Hohenzollernstrasse 34

Telefon: [+49 \(0\) 2151-3523051](tel:+49021513523051)

Mobil: [+49 \(0\) 176-32346626](tel:+49017632346626)

Mail: groenen@raceinc.de

info@trackdayversicherung.de

Sicherheit steht bei allen unseren Veranstaltungen an oberster Stelle, daher buchen wir auf jeder Rennstrecke **das größte Sicherheitspaket**.

3. Ablauf - Gruppeneinteilung

Aus Gründen der Sicherheit wird das freie Fahren in Gruppen durchgeführt, durch ähnliche Rundenzeiten in den Gruppen wird der Fahrspaß und die Sicherheit erhöht.

Am ersten Tag erfolgt auf Wunsch und falls möglich ein formloses Regrouping wobei die Zeiten des Vormittages herangezogen werden. Weitere Wechsel danach sind natürlich ebenso möglich, wenn die Zeiten dementsprechend sind.

Trainingsgruppen:

Gruppe rot die schnellsten Fahrer der Klasse (4Z ab 750ccm, 2Z ab 1000ccm)

Gruppe gelb die schnellsten Fahrer der Klasse (4Z bis 750ccm, 2Z bis 999ccm)

Gruppe blau Hobbysport - zweitschnellste Klasse (gemischt)

Gruppe grün Sportfahrer – langsamste Klasse (gemischt)

4. Zeitpläne

Die Zeitpläne findet man bei der Online Anmeldung beim jeweiligen Event. Der Masterzeitplan soll einen Überblick über den Ablauf machen, die endgültigen Zeitpläne sind leicht unterschiedlich, da die Betriebszeiten der Rennstrecken nicht ident sind. Außerdem rotieren die Sprintrennen am letzten Veranstaltungstag, d.h. man startet mal als Erster, Letzter usw.

Grundsätzlicher Ablauf des Events

Freitag: Freies Fahren ganztägig in 5 Gruppen

Samstag: Freies Fahren in 4 Gruppen und Quali

Langstrecke 2h - Der Tag der Teams (Rennteilnahme natürlich auch hier gratis)

Freibier und Verköstigung nach Möglichkeit (streckenabhängig)

21:00 – 23:00 Waikiki Bar 2.0 - wie in alten Zeiten

Sonntag: Freies Fahren in 4 Gruppen, Quali, Sprintrennen (Pkt. 9 der Ausschreibung)

Kaffee, Kuchen und Obst ist selbstverständlich gratis bei allen Veranstaltungen!

5. Termine

CUPTERMINE: B1-B7

WU Rijeka: 17.-20.März 2025

B1: Pannoniaring: 11.-13. April 2025 (Freitag, Samstag und Sonntag)

B2: Slovakiaring: 09.- 11. Mai 2025 (Freitag, Samstag und Sonntag)

B3: Brünn: 28.-29.Mai 2025 (Mittwoch und **Donnerstag**)

B4: Rijeka: 27.-29.Juni 2025 (Freitag, Samstag und Sonntag)

B5: Slovakiaring: 25.-27. Juli 2025 (Freitag, Samstag und Sonntag)

B6: Brünn 08.-10.August 2025 (Freitag, Samstag und Sonntag)

B6: Pannoniaring: 19. - 21.September 2025 (Freitag, Samstag und Sonntag)

CD1: Most: 26.-28.September 2025 (Freitag, Samstag und Sonntag)

6. Startgeld – Jahreskarten

Vorteile der Jahreskarte:

- Attraktiver Startgeldrabatt
- Reservierte fixe Startnummer für alle gebuchten Jahreskartenevents
- JK T-Shirt und weitere Goodies wie gewohnt
- Garantierter Startplatz bei den Rennen

** JAHRESBOXEN bei Verena buchen: office@btr-eder-racing.eu

Premium Master 20 Card – 20%

Jahreskarte für alle 7 BTR EDER Racing Events = 20Tage (B1-B7)

Bei der Jahressiegerehrung am 02.November 2024 und danach noch buch - und zahlbar bis 15.12.2024

6 x 3Tage + 1x 2 Tage statt € 3553,- nur **€ 2845,-** danach bis 28.02.2025 € 3200,-

GOLD 14 CARD

Jahreskarte für 7 Events ohne Freitag

Jahreskarte für alle 7 BTR-Eder Racing Events 2 Tage ohne Freitag = 14 Tage (B1-B7)

Bei der Jahressiegerehrung am 02.November 2024 und danach noch buch- und zahlbar bis 15.12.2024

7 x 2 Tage statt € 2875,- nur **€ 2300,-** danach bis 28.02.2025 € 2580,-

Jahreskarte individuell – Gold 4/5/6:

Wird ab 4 gewählten Events 2025 angeboten. (Nur komplettes Event auswählbar)

20% Nachlass auf die zusammengerechneten Einzelevent Preise bei Bezahlung bis 15.12.2024 oder **10%** Nachlass bei Bezahlung bis 28.02.2025

Jahreskarten Stornobedingungen:

Sollte es zu einer Verletzung, beruflichen Verhinderung oder Ähnlichem kommen, so kann vom Fahrer ein Ersatzfahrer gestellt werden. Ein Ersatzfahrer muss spätestens drei Tage vor dem jeweiligen Event beim Veranstalter angegeben werden.

Zusätzlich bieten wir eine Ticketrücknahmeversicherung an – siehe Punkt 2.

7. Startgeld - Einzelbuchungen

Diese kann man auf der Homepage unter dem Link „Events“ machen. Bei jedem Event findet man das dazugehörige Startgeld.

Bankverbindung: BTR-Performance IBAN: **AT62 5300 0031 5501 7138**
BIC: **HYPNATWW**

Die Einzahlung für den gebuchten Event muss bis spätestens 4 Wochen vor der Veranstaltung erfolgen. Bei Einzahlung nach der Einzahlungsfrist erhöht sich der Preis um 10%.

Falls an der Strecke noch ein Startplatz frei ist und in bar bezahlt wird, erhöht sich das komplette Startgeld um **+15%**.

Wie bei den Jahreskarten sind bei den Einzelbuchungen bereits alle Kosten für Sprint- und Langstreckenrennen enthalten. Transponderkosten: € 15,- für 1 Tag, € 30,- für 2 Tage und € 40,- für 3 Tage (mit Eigentransponder: € 5,- für 1 Tag, € 10,- für 2 Tage und 15,- für 3 Tage)

Transponder sind verpflichtend.

BOXEN nach Verfügbarkeit bei Verena buchen: office@btr-eder-racing.eu

8. Anmeldung – Zahlungsbedingungen - Stornobedingungen

Die Anmeldung erfolgt grundsätzlich per Onlinebuchung.

Mit der Anmeldung und Teilnahme an der Veranstaltung wird die Ausschreibung vollständig akzeptiert.

Ein rechtlicher Anspruch auf Teilnahme an der Veranstaltung besteht erst nach Erhalt der Buchungsbestätigung und vollständiger Bezahlung des Startgeldes.

Wir weisen hier ausdrücklich auf die Stornobedingungen für B1-B7 hin:

Es kann im Vorfeld jeder Veranstaltung bei unserer Versicherungsagentur **RACINC** (siehe Punkt 2) eine **Ticket-Rücknahme Versicherung** abgeschlossen werden, welche gegen eine geringe Gebühr, das eingezahlte Startgeld rückerstattet.

Sollte eine Veranstaltung abgesagt werden müssen (wegen höherer Gewalt oder Absage seitens des Rennstreckenbetreibers usw.), wird die Gutschrift der jeweiligen Veranstaltung (oder zeitliche Abschnitte der Veranstaltung), seitens des Rennstreckenbetreibers an den Veranstalter weiter an die Teilnehmer gutgeschrieben, weitergehende Ansprüche sind aber ausgeschlossen.

Gefährdet ein Teilnehmer durch riskante, rücksichtslose Fahrweise das Leben und die Gesundheit anderer Teilnehmer oder hält sich nicht an eine der anderen Bestimmungen, wird er von der Veranstaltung, ohne Rückerstattung des Nenngeldes, ausgeschlossen.

Sollte es zu einer Verletzung, beruflichen Verhinderung usw. kommen, so kann vom Fahrer problemlos, ohne Zusatzkosten, ein Ersatzfahrer gestellt werden. Dies unbedingt per email mitteilen (info@btr-eder-racing.eu oder office@btr-eder-racing.eu). Rücküberweisungen bei Nichtteilnahme, egal aus welchem Grund sind nicht möglich.

Sollten bei der Buchung falsche Daten angegeben werden, die sicherheitsrelevant sind, wie z.B. eine deutlich andere Rundenbestzeit für die jeweilige Veranstaltung, die dazu führt das man in der falschen Gruppe fährt, dann ist es möglich, dass man von der Veranstaltung ohne Kostenrückerstattung ausgeschlossen wird. Es ist für die Sicherheit extrem wichtig, dass man in der richtigen Gruppe fährt. Wir wollen von unserer Seite die Veranstaltung so sicher als möglich gestalten.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, eine Anmeldung ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

9. Rennklassen - Punktevergabe - Gesamtwertung

BTR Eder Racing als Veranstalter (vertreten durch Hr. Kurt Theuretzbacher) entscheidet letztendlich ob ein Rennen stattfindet. Ein Abbruch erfolgt immer in Absprache mit der Racecontroll der jeweiligen Rennstrecke, welche in letzter Instanz entscheidet. Um Rennen abzuhalten müssen mind. 30% der angemeldeten Fahrer des betreffenden Rennens am Start sein.

Punkteberechtigt für die **Jahreswertung** sind alle Teilnehmer die eine **Jahreskarte** erworben haben. Wird die Saison von einem Teilnehmer vorzeitig abgebrochen oder unterbrochen, werden die bestehenden Punkte nicht aberkannt bzw. nach Unterbrechung ist man weiterhin punkteberechtigt. Um in der Gesamtwertung Preise zu gewinnen, braucht man in der jeweiligen Klasse mindestens 3 Wertungen.

Wird in der Saison die Klasse gewechselt, bleiben die Punkte bestehen.

Punktevergabe in allen Rennklassen laut FIM - 1ter 25Punkte 2ter 20Punkte usw.

In der Saison 2025 gibt es ein Streichresultat, d.h. hat man einen Sturz, oder kann man bei einer Veranstaltung aus beruflichen Gründen usw. nicht teilnehmen, hat man weiterhin gute Chancen auf die Gesamtwertung.

Langstreckenteambewerb 2h (Endurancerace)



Anmeldung bitte vor Ort mit Teamnamen und # des Teamleaders

Rennklassen: LS-SBK über750ccm 4Z /4T, über 999ccm 2Z /4T, über 800ccm 3Z /4T

LS-SSP bis 750ccm 4Z/4T, bis 999ccm 2Z/4T, bis 800ccm 3Z /4T

Allgemeines:

Das LS-Team muss aus 2-4 Fahrern pro Event bestehen. Punkte erhält immer das Team mit der zugehörigen Startnummer (Teamleader). Sollte der Teamleader nicht anwesend sein, kann einmal pro Saison ein Ersatzfahrer mit der dazugehörigen Startnummer genannt werden.

Weitere Fahrer außer dem Teamleader können jedoch jederzeit gewechselt werden. Pro Fahrer darf ein Motorrad eingesetzt werden. Es kann jeder Teilnehmer mit seiner eigenen Startnummer fahren.

Im Zuge der Anmeldung muss ein Team-Chef genannt werden. Dieser ist der Ansprechpartner des Veranstalters. Vom Teamchef wird auch die Startnummer und dessen Transponder verwendet. (Transponderwechsel während des Freien Fahrens ist nicht erlaubt).

Dauer des LS Rennens sieht man auf den gültigen Zeitplänen des jeweiligen Events. Es kann durch die unterschiedlichen Betriebszeiten der jeweiligen Rennstrecke oder anderen Umständen zu einer Verkürzung kommen.

Es sind mind.2 Pflichtwechsel pro LS Rennen vorgeschrieben, d.h. jedes Team muss mindestens 3 Turns pro LS Rennen fahren. Damit soll erreicht werden, dass sich kein Team Vorteile mit großen (und teuren) LS Tanks verschaffen kann. (Ausnahme Zeitverkürzung oder vorzeitiger Abbruch).

Gegen ein Rennergebnis kann bis zu 15min nach Rennende ein Protest beim Veranstalter eingelegt werden. Wenn es in diesem Zeitraum keinen Protest gibt, ist das Rennergebnis unumstößlich, auch wenn später eine Regelwidrigkeit festgestellt wird.

75% der Rundenanzahl des Siegerteams der jeweiligen Klasse muss man erreichen, damit man Punkte für die Gesamtwertung erhält. Das Rennen muss an der Ziellinie beendet werden.

Langsame Fahrer (max.30 sec zur Trainingsbestzeit) dürfen an der Langstrecke zwar teilnehmen, müssen jedoch deutlich sichtbar sein (**Warnwesten**).

Über 30sec. **keine** Rennteilnahme aus Sicherheitsgründen möglich!

Falls jemand während des Fahrens an der Strecke bewusst die Geschwindigkeit verringert, ist das zum ersten sehr gefährlich und nicht im Sinne der Ausschreibung. Wir haben an allen Rennstrecken eine Videoaufzeichnung. Sieht man dort dies in eindeutiger oder wiederholter Weise gibt es keine Wertung für das ganze Team beim jeweiligen Event bzw. macht man es im freien Fahren oder Zeittraining ist keine Rennteilnahme für die jeweilige Veranstaltung möglich.

Tageswertung:

Pokale für jeden Fahrer der 5 erstplatzierten eingeschriebenen Teams, beider Klassen.

Jahreswertung - Preise für eingeschriebene Teams:

Pro Klasse für SBK und SSP

1. Platz € 500,- Gutschein BTR Eder Racing
2. Platz € 400,- Gutschein BTR Eder Racing
3. Platz € 300,- Gutschein BTR Eder Racing
4. Platz € 200,- Gutschein BTR Eder Racing
5. Platz € 100,- Gutschein BTR Eder Racing

Um in der Gesamtwertung Preise zu gewinnen braucht man in der jeweiligen Klasse mindestens 3 Wertungen.

Ablauf Langstreckenrennen:

Die Boxengasse wird laut Zeitplan für 2min geöffnet. Wird dieser Zeitpunkt versäumt, kann nach erfolgtem Start aus der Boxengasse dem Fahrerfeld gefolgt werden.

Nach der Einführungsrunde ist die Startaufstellung laut aufgestellter Tafeln mit Startnummern auf der Startzielgeraden einzunehmen. Die Tafeln sind in der Reihenfolge (Platzierung 1-) des Ergebnisses des Qualifyings aufgestellt. (Zeit des Teamleaders).

Die Warm Up Runde startet das Startfahrzeug (entweder Auto oder speziell gekennzeichnetes Motorrad). Alle Rennteilnehmer folgen laut ihrem Startplatz.

Regeln während der Warm Up Runde:

Wenn ein Fahrer mehr als 30m Abstand zu seinem Vordermann zulässt, wird er mit einer 10 sec. Zeitstrafe belohnt. Diese 10 sec. werden zum Rennergebnis addiert.

Man darf den Vordermann überholen, wenn dieser auf dessen Vordermann einen Abstand von mehr als den besagten 30m hat, muss sich aber sicher sein, dass es mind. 30m sind. Es ist aber egal, wie lange der Vordermann diese 30m überschreitet. Bemerkt man, dass man einen Fehler gemacht hat, muss man sich sofort wieder zurückfallen lassen.

Wenn man nach der Warm Up Runde (Startphase) die Zeitnahmeschleife passiert (wo das jeweilige Rennen abgewunken wird, bzw. der Zeitpunkt, wo man überholen darf), und dort zum Vordermann mehr als 3 sec hat, werden 10 sec zum Rennergebnis addiert. Diese Zeitendifferenz sieht man auf die 1/1000sec bei der Zeitnahme.

Diese Punkte können durch die Videoaufzeichnung der jeweiligen Racecontrol bei Protest kontrolliert werden. Wir können diese Regelung nicht genau auf den Meter kontrollieren, im Zweifelsfall wird der Protest abgelehnt, wenn es eindeutig ist, wird gestraft.

Wenn ein Fahrer während der Warm Up Runden nicht rechtens seinen Vordermann überholt, werden 10 sec. zum Ergebnis addiert.

Am Ende der WarmUp Runde verlässt das Startfahrzeug die Strecke in Richtung Boxengasse und das Rennen ist damit ab der Schleife der Zeitnahme eröffnet (der Punkt auf der Start Ziel Geraden wo das Rennen mit der Flagge beendet wird). Erst ab diesem Zeitpunkt darf überholt werden.

Während des Starts darf niemand direkt an der Boxenmauer stehen. Anweisungen des Streckenpersonals ist Folge zu leisten.

Boxenstraße ist Rennstrecke! 60 km/h Speed Limit, Verfehlungen bedeuten den Abzug einer Runde.

Hunde, ähnliche Tiere, Kinder und Besucher haben während des LS Rennens strengstes Boxengassenverbot.

Der Fahrerwechsel darf nur auf der den Boxen zugewandten Seite der Boxengasse gemacht werden.

Die andere Seite ist die Durchfahrtsfahrbahn. In der Mitte stehen nach Möglichkeit Pylonen oder ähnliches zur Trennung. Mit dem Transponderwechsel wird auch der Fahrerwechsel vollzogen. Es ist keine Prozedur wie Abschlag oder Sonstiges notwendig.

Falls ein Fahrer einen fixen AMB Transponder an seinem Motorrad befestigt hat, ist dieser zu demontieren oder elektrisch abzuschließen.

Bei Sturz und der Nichtmöglichkeit des Weiterfahrens, kann bei der Zeitnahme ein anderer Transponder für das Team registriert werden, mit diesem wird dann das Rennen fortgeführt.

Auf Flaggen achten, überholen bei Gelb, oder sonstigen schweren Fehlern bedeuten eine Zeitstrafe, die sich nach der Schwere des Fehlverhaltens orientiert. Sollte es notwendig sein, kommt ein Safetycar (Bike) zum Einsatz. Sollte dieses überholt werden (ohne ausdrücklich vom Safetycar (Bike) Fahrer aufgefordert zu sein), wird ebenfalls eine Runde vom Ergebnis abgezogen. Sollte es nach 66% des Rennens zu einem zwingenden Abbruch kommen, wird das Rennen nicht mehr gestartet und voll gewertet.

Das Rennen wird mit der schwarz-weiß karierten Zielflagge beendet, die Auslaufrunde mit reduziertem Tempo fertigfahren.

WICHTIG:

Beim Rennende nach der Zieleinfahrt nicht sofort das Gas abdrehen, sondern in normalen Renntempo bis zur ersten Kurve fahren, es können 2 oder mehrere Piloten um die Position hinter euch kämpfen, diese konzentrieren sich zu diesem Zeitpunkt nur auf die direkten Gegner und nicht was vorne passiert.

Ab hier folgen die Sprintrennen:

MOTO OPEN 1000 powered by



Alle renntauglichen Motorräder mit 4Z / 4T ab 750 ccm, 2Z / 4T ab 999 ccm, 3Z/4T ab 800ccm sind startberechtigt. Es gibt keine Mindestrundenzeit, kein Hubraumlimit und keine sonstigen techn. Einschränkungen. Renndistanz **10 Runden**

Jahreswertung nur für Jahreskartenfahre

MOTO OPEN 600 powered by



Alle renntauglichen Motorräder bis 750ccm 4Z /4T, bis 999ccm 2Z /4T, bis 800ccm 3Z /4T sind startberechtigt. Es gibt keine Mindestrundenzeit und keine sonstigen technischen Einschränkungen. Renndistanz **10 Runden**

Jahreswertung nur für Jahreskartenfahrer

BTR/EDER- Señor Trophy powered by

Für alle Junggebliebenen ab dem 50 Lebensjahr.

Alle Fahrer ab dem 50 Lebensjahr sind teilnahmeberechtigt.

Alle renntauglichen Motorräder mit 4Z / 4T **ab 400 ccm**, 2Z / 4T **ab 748 ccm**, 3Z/4T **ab 800ccm** sind startberechtigt. **Es gibt kein Hubraumlimit**, sonst keine techn. Einschränkungen. Fixstartplatz für Jahreskartenfahrer. Renndistanz **8 Runden**

Jahreswertung nur für Jahreskartenfahrer

Clubsport (CS) powered by

Damit es ein Hobby Cup bleibt, gibt es eine Mindestundenzeit aller Teilnehmer des Clubsport Cups (gilt auch im freien Fahren, aber nicht in der Langstrecke, wo wir nicht wissen wer mit dem jeweiligen Transponder unterwegs ist): Renndistanz **10 Runden**

MINDESTRUNDENZEITEN:

	Slovakia 1	Pannonia 1	Slovakia 2	Rijeka	Brünn	Pannonia 2
CS 600 Quali	2:18	2:06	2:17	1:38	2:17	2:05
CS 600 Rennen	2:17	2:05	2:16	1:37	2:16	2:04
CS 1000 Quali	2:17	2:05	2:16	1:37	2:16	2:04
CS 1000 Rennen	2:16	2:04	2:15	1:36	2:15	2:03

Sollten sich Streckenbedingungen ändern, können diese Zeiten angepasst werden

Die Rundenzeit soll max. ca. 15sec langsamer als die Mindestundenzeit sein (streckenabhängig), damit Überrundungen in den Rennen weitgehend vermieden werden.

Nichtqualifizierte können natürlich in der Sport Challenge starten, zu schnelle Teilnehmer können in der MOTO Open 600 oder MOTO Open 1000 teilnehmen.

Jeder Teilnehmer, der möchte, soll am Sonntag auch ein Rennen bestreiten können.

Bei nassen Streckenverhältnissen gibt es keine Rundenzeitvorgaben.

CS CUP - 2 WERTUNGSKLASSEN:

CS 600: 4Z bis 750ccm, 3Z bis 800ccm, 2Z bis 999ccm

CS 1000: 4Z über 750ccm, 3Z über 800ccm, 2Z über 999ccm

Die Referenzzeiten sind bindend und gelten für alle Turns und Rennen (Ausnahme Langstreckenrennen).

BTR Eder Racing behält sich das Recht vor die Referenzzeiten ev. zu korrigieren!

Für die Jahreswertung des CS Motul Cups ist eine Jahreskarte Voraussetzung.

Kawasaki Austria Ninja Cup 2025

Kawasaki Austria und BTR-Eder Racing freuen sich, auch im Jahr 2025 wieder den Kawasaki Ninja Cup zu veranstalten. Im Rahmen von sieben spannenden Rennen kämpfen Fahrer in verschiedenen Klassen um den Sieg.

Hier sind die detaillierten Informationen:

Kawasaki Ninja ZX-4RR Wertung

Kawasaki
Let the good times roll

Das Cupangebot für Jahreskartenfahrer im Rahmen von 7



Rennen, durchgeführt von

BTR Eder Racing umfasst:

Neukauf einer **Ninja ZX-4RR inklusive Cup-Paket um**

€ 11.399,- inkl. MwSt. und NoVA

Das Cup Paket enthält Rennverkleidung im KRT-Design, Rennsitz, Akrapovic Kompletanlage, montierte Pirelli Slicks, Sicherung der Schrauben/Filter



Angebot gültig bis auf Widerruf bzw. so lange Startplätze vorhanden sind.

Startberechtigt sind Ninja ZX-4R, Ninja ZX-4RR und Kawasaki Supersport Modelle bis 399ccm.

Reglement: Folgende technische Änderungen dürfen an den Cup-Fahrzeugen durchgeführt werden:

Anbauteile:	Keine zusätzlichen optischen Anbauteile erlaubt, außer original erhältlich
Bremsanlage:	Freigegeben
Fahrwerk:	Freigegeben
Reifen:	Keine Reifenmarken-Bindung, Bereifung nur in Original-Dimensionen Sonderpreise für Pirelli-Slicks vor Ort
Motor:	Freigegeben, bis auf Änderung des Hubraums

Qualifying: Die schnellste Runde aus den Ninja ZX-4RR Cup Qualifikation-Slots am Samstag und Sonntag wird für die Startaufstellung beim Rennen herangezogen.

Rennen: Ninja ZX-4RR Wertung über 8 Runden am Sonntag

Tageswertung: Pokale für Platz 1 bis 5

Jahreswertung: Punktevergabe wie FIM, Mindestanzahl von 4 Rennen, 1 Streichergebnis

1. Platz Pokal, Elektrode 20*
2. Platz bis 5. Platz Pokale



*** Ab einem Starterfeld von 12 Fahrern gibt es für den 1. Platz der Jahreswertung eine Ninja ZX-4RR!**

Kawasaki Ninja ZX-6R Wertung

Startberechtigt sind alle Ninja ZX-6R Modelle.

Reglement: Alle Kawasaki Fahrer in der Klasse SSP werden nach dem Rennen separat gewertet.

Reglement wie das der Klasse SSP.



Qualifying: Die schnellste Runde aus den SSP Qualifikation-Slots am Samstag und Sonntag wird für die Startaufstellung beim Rennen herangezogen.

Rennen: wird ausschließlich in der Klasse SSP gestartet

Tageswertung: Pokale für Platz 1 bis 5

Jahreswertung: Punktevergabe wie FIM, Mindestanzahl von 4 Rennen, 1 Streichergebnis

1. Platz Pokal, Elektrode 20
2. Platz bis 5. Platz Pokale



Kawasaki Ninja ZX-10R/RR Wertung

Startberechtigt sind alle Ninja ZX-10R/RR Modelle.

Reglement: Alle Kawasaki Fahrer in der Klasse SBK werden nach dem Rennen separat gewertet.

Reglement wie das der Klasse SBK.

Qualifying: Die schnellste Runde aus den SBK Qualifikation-Slots am Samstag und Sonntag wird für die Startaufstellung beim Rennen herangezogen.

Rennen: wird ausschließlich in der Klasse SBK gestartet

Tageswertung: Pokale für Platz 1 bis 5

Jahreswertung: Punktevergabe wie FIM, Mindestanzahl von 4 Rennen, 1 Streichergebnis

3. Platz	Pokal, Elektrode 20
4. Platz bis 5. Platz	Pokale



Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Eine Barablöse der Gewinne ist nicht möglich.

ANMELDUNG Ninja Cup 2025

senden an: office@btr-eder-racing.eu

Wertung: Ninja ZX-4RR Ninja ZX-6R Ninja ZX-10R/RR

E-Mail:

Telefon:

Vorname:

Nachname:

Adresse:

PLZ:

Ort:

Geburtsdatum:

Konfektionsgröße:

Notfallkontakt:

Notfallnummer:

Wunsch-Startnummer:

Alternative-Startnummer:

Transponder-Nummer (falls vorhanden):

Team:

Rennstrecken-Erfahrung:

Ja

Nein

Bestzeit:

wo:

Bemerkungen:

Ort, Datum

Unterschrift

Rennablauf aller Sprintklassen außer Sport Challenge + Girls Power Cup

Quali Samstag und Sonntag vormittag. Die absolut schnellste Runde der jeweiligen Quali Turns, wird für die Startaufstellung herangezogen.

Die Boxengasse wird laut Zeitplan für **1** min geöffnet, wird dieser Zeitpunkt versäumt, kann nach erfolgtem Start aus der Boxengasse dem Fahrerfeld gefolgt werden.

Nach einer Einführungsrunde, werden die Startplätze laut aufgestellter Tafeln mit den Platzierungen von 1 aufsteigend eingenommen. Der Start zur Warm Up Runde wird mit der grünen Flagge gestartet.

Nach der Aufwärmrunde wird erneut die Startposition eingenommen.

Der Start erfolgt mit einer Ampelanlage. Während des Hauptstarts darf niemand direkt an der Boxenmauer stehen. Anweisungen des Streckenpersonals ist Folge zu leisten.

Der Start für **alle Klassen (außer Lietz Sport Challenge+ Girls Power Cup)** steht unmittelbar bevor, wenn der Starthelfer seine Position vor dem Feld in Richtung der Boxenmauer verlässt. Dabei weist die rote Flagge auf die Ampelanlage. Die Ampel ist ausgeschaltet, schaltet dann auf rot und nach ca. 2-5 sec wieder aus. Dies ist das Zeichen zum Start!

Für einen **Frühstart** gilt eine Zeitstrafe von 10 sec.

Flaggen nicht beachten, überholen bei Gelb, oder sonstige schwere Fehlern bedeutet eine Zeitstrafe. Diese richtet sich nach der Schwere des Fehlverhaltens.

Das Rennen wird mit der schwarz-weiß karierten Zielflagge beendet, die Auslaufrunde mit reduziertem Tempo fertigfahren.

Renndistanz 10 Runden(Senores 8 Runden). Das Rennen muss für die Wertung auf der Start-Ziel-Geraden beendet werden.

WICHTIG:

Beim Rennende nach der Zieleinfahrt nicht sofort das Gas abdrehen, sondern im normalen Renntempo bis zur ersten Kurve fahren. Es können 2 oder mehrere Piloten um die Position hinter euch kämpfen, diese konzentrieren sich zu diesem Zeitpunkt nur auf die direkten Gegner und nicht was vorne passiert.

Kann ein Rennen nicht mit der vollen Renndistanz beendet werden (zB Wetter, Strecke verunreinigt usw.) werden die Punkte aliquot der gefahrenen zur geplanten Renndistanz vergeben (ausser bei mehr als 75% d.h. ab 8 Runden wird voll gewertet).



Die **Lietz Sport Challenge** ist hauptsächlich für fix definierte Hobby-Jahreskartenfahrer reserviert und startet Kubatur mäßig (SSP u.SBK) in der **Saison 2025 in einem gemeinsamen Rennen aber getrennter Wertung.**

In bewährter Weise erfolgt die Teilnahmeberechtigung an gegenständlichem Cup mittels Referenzzeiten, zu welchen sich **BTR Eder Racing** vorbehält, diese im Bedarfsfall zu korrigieren.

Achtung: Ein Rennen aber 2 Wertungen, nämlich **SSP** und **SBK**.

Punktevergabe laut FIM-Reglement (Punkte erhalten ausschließlich Jahreskartenfahrer, die 4, 5,6 oder 7 Termine buchen). Wird in der Saison die Klasse gewechselt, bleiben die Punkte bestehen.

Sämtliche renn- und sicherheitstauglichen Motorräder sind startberechtigt und unterliegen keinerlei technischen Einschränkungen.

Renndistanz **8 Runden**, das Rennen muss für die Wertung auf der Start-Ziel-Geraden beendet werden.

Gegen ein Rennergebnis kann bis zu 15min nach Rennende ein Protest beim Veranstalter eingebracht werden.

Wird innerhalb dieser Frist keine Beanstandung vorgebracht, ist die Wertung fixiert. Wird in diesem Zeitraum kein Protest beantragt, gilt das Rennergebnis als unumstößlich, selbst falls zu einem späteren Zeitpunkt eine Regelwidrigkeit festgestellt werden sollte.

Referenzzeiten Lietz Sport Challenge	1. Termin	2. Termin
Pannoniaring *	2:12:000	2:10:000
Slovakiaring*	2:22:000	2:20:000
Brünn*	2:22:000	2:20:000
Rijeka	1:43:000	

Die Referenzzeiten sind bindend und gelten für alle Trainings und Rennen d.h. ist ein Fahrer schneller fährt er in der nächst höheren Klasse

Die bereits erkämpften Punkte bleiben bei Nicht-Wertung eines Events bestehen.

Die Transponderpflicht beim Freien Fahren und Zeittraining bleibt selbstverständlich bestehen. Wir weisen darauf hin, dass sämtliche Punkte der Ausschreibung des LIETZ Sport Challenge einzuhalten sind, zur Referenzzeiten-Bewertung werden ausnahmslos die Rundenzeiten der offiziellen Zeitnahme herangezogen (individuelle Transponderergebnisse zählen hier nicht). BTR/Eder behält sich das Recht vor die RR-Zeiten ev. zu korrigieren!

Tageswertung:

Pokale für Platz 1 bis Platz 5 pro Wertung (SSP+SBK)

Jahreswertung Klasse Lietz Sport Challenge SSP:



1. Platz 2 Garnituren Metzeler Slicks + Pokal
2. Platz 1 Garnitur Metzeler Slicks + Pokal
3. Platz 1 Metzeler Hinterreifen und Pokal
4. Platz € 150,- Startgeld - Gutschein für die nächste Saison + Pokal
5. Platz € 100,- Startgeld - Gutschein für die nächste Saison + Pokal.

Um in der Gesamtwertung Preise zu gewinnen, braucht man mindestens 3 Wertungen.

Jahreswertung Klasse Lietz Sport Challenge SBK:



1. Platz 2 Garnituren Metzeler Slicks + Pokal
2. Platz 1 Garnitur Metzeler Slicks + Pokal
3. Platz 1 Metzeler Hinterreifen und Pokal
4. Platz € 150,- Startgeld - Gutschein für die nächste Saison + Pokal
5. Platz € 100,- Startgeld - Gutschein für die nächste Saison + Pokal.

Um in der Gesamtwertung Preise zu gewinnen, braucht man mindestens 3 Wertungen.

Rennablauf Lietz-Sport Challenge

Die Boxengasse wird laut Zeitplan für **1 min** geöffnet, wird dieser Zeitpunkt versäumt, kann nach erfolgtem Start aus der Boxengasse dem Fahrerfeld gefolgt werden.

Startaufstellung: Nach der Outlap werden die Motorräder je nach Qualiposition auf die dafür vorgesehen Plätze (sind mit Schildern mit der Platzierung des Trainings gekennzeichnet) an der Boxenmauerseite schräg zu Fahrtrichtung aufgestellt. Danach erfolgt die Warmup Lap hinter dem Pace Motorrad (oder ev. Auto) welches am Ende der Runde in die Boxengasse abbiegt. Während dieser Runde herrscht Überholverbot (Ausnahme 30m Regel- siehe unten). Die Startfreigabe erfolgt auf der Start-Ziellinie durch Schwenken der grünen Flagge. Erst ab jetzt darf überholt werden. Wird sich bei dieser Prozedur nicht an das Reglement gehalten, gibt es eine Strafzeit von 10 sec.!

Während des Starts darf sich niemand direkt an der Boxenmauer aufhalten. Den Anweisungen des Streckenpersonals ist unbedingt Folge zu leisten.

Regeln während der Warm Up Runde:

Wenn ein Fahrer mehr als 30m Abstand zu seinem Vordermann zulässt, wird er mit einer 10sec Zeitstrafe belohnt, diese 10sec werden zum Rennergebnis addiert.

Man darf den Vordermann überholen, wenn dieser auf dessen Vordermann einen Abstand von mehr als den besagten 30m hat, muss sich aber sicher sein, dass es mind. 30m sind. Es ist aber egal, wie lange der Vordermann diese 30m überschreitet. Bemerkte man, dass man einen Fehler gemacht hat, muss man sich sofort wieder zurückfallen lassen.

Wenn man nach der Warm Up Runde die Zeitnahmeschleife passiert (wo das jeweilige Rennen abgewunken wird, bzw. der Zeitpunkt, wo man überholen darf), und dort zum Vordermann mehr als 3 sec hat, werden 10 sec zum Rennergebnis addiert. Diese Zeitendifferenz sieht man auf die 1/1000sec bei der Zeitnahme.

Oben angeführte Richtlinien können durch die Videoaufzeichnung der jeweiligen Race Control bei Protest kontrolliert werden. Wir können diese Regelung nicht genau auf den Meter kontrollieren, im Zweifelsfall wird der Protest abgelehnt, wenn es eindeutig ist, wird gestraft.

Wenn ein Fahrer während der Warm Up Runden nicht rechtens seinen Vordermann überholt, werden 10 sec zum Ergebnis addiert.

Am Ende der Warm Up Runde verlässt das Startfahrzeug die Strecke in Richtung Boxengasse und das Rennen ist damit ab der Schleife der Zeitnahme eröffnet (der Punkt auf der Start Ziel Geraden wo das Rennen mit der Flagge beendet wird). Erst ab diesem Zeitpunkt darf überholt werden.

Während des Rennens sieht man bei der Zieldurchfahrt die restliche Rundenanzahl bis Rennende.

Flaggen nicht beachten, überholen bei Gelb, oder sonstigen schweren Fehlern bedeutet eine Zeitstrafe, die sich an der Schwere des Fehlverhaltens orientiert.

Das Rennen wird mit der schwarz-weiß karierten Zielflagge beendet. Die Auslaufrunde mit reduziertem Tempo fertigfahren.

WICHTIG:

Beim Rennende nach der Zieleinfahrt nicht sofort das Gas abdrehen, sondern in normalen Renntempo bis zur ersten Kurve fahren, es können 2 oder mehrere Piloten um die Position hinter euch kämpfen, diese konzentrieren sich zu diesem Zeitpunkt nur auf die direkten Gegner und nicht was vorne passiert.

HP 100 Cup

Auf Grund vermehrter Anfragen an uns „Wo können wir eigentlich mittrainieren und auch Rennen fahren“, haben wir uns entschlossen den **HP 100 Cup** ins Leben zu rufen.

Geplant für alle renntauglichen Motorräder (2T u.4T), die laut Zulassungspapieren max. 100 PS als Leistungsangabe haben. (gilt nicht für Drosselversionen)

Zum Beispiel:

Aprilia RS 660; Yamaha R3, R7; KTM RC 390 aber auch ältere Modelle wie Honda CBR 600F(PC25); Honda VFR 400; Yamaha RD 350 u. Yamaha RD 500, Suzuki RG 500 Gamma, Ducati 748 und ähnliches

Bei älteren Modellen die knapp über die 100PS Grenze kommen, wie z.B. bei der ZX6R 1998 wird es eine Toleranzgrenze geben, einfach per email anfragen, ob das jeweilige Modell in den HP 100 Cup passt.

Trainingsklassen (Gruppe Freies Fahren und Quali) werden laut angegebener Referenzzeiten zugeteilt.

Die Rennen finden gemeinsam mit dem Kawasaki Ninja ZX-4RR Cup statt, natürlich mit getrennter Wertung, da wir mit einer ähnlichen Performance rechnen.

Tageswertung: Pokale Platz 1-5

Jahreswertung:

1. Platz € 300,- Gutschein für Jahreskarte 2025 + Pokal
2. Platz € 200,- Gutschein für Jahreskarte 2025 + Pokal
3. Platz € 100,- Gutschein für Jahreskarte 2025 + Pokal
4. Platz Pokal
5. Platz Pokal

Für die Jahreswertung des HP 100 Cups ist eine Jahreskarte Voraussetzung.

Girls Power Cup 2025

GIRLS POWER CUP

Für unsere schnellen Damen gibt es 2025 eine eigene Wertung (im Rahmen der Lietz Sport Challenge) mit fliegendem Start.

Punkto Motorrad gibt es keine Vorgaben und auch keine Mindeststundenzzeit.

Einzelwertung:

Pokale pro Rennen Platz 1- 5

Jahresgesamtwertung:

1. Platz € 300,- Gutschein für Jahreskarte 2025 + Pokal
2. Platz € 200,- Gutschein für Jahreskarte 2025 + Pokal
3. Platz € 100,- Gutschein für Jahreskarte 2025 + Pokal
4. Platz Pokal
5. Platz Pokal

Für die Jahreswertung des Girls Power Cup ist eine Jahreskarte nicht Voraussetzung.

Zusammenfassung Tageswertung Sprintrennen:

Alle Fahrer, die an einem Rennen teilnehmen, nehmen damit auch an der Tageswertung teil.

MOTO Open 1000:	Pokale für Platz 1 bis Platz 5
MOTO Open 600:	Pokale für Platz 1 bis Platz 5
CS Motul Cup 2025:	Pokale für Platz 1 bis Platz 5 (pro Klasse)
LIETZ Sport Challenge:	Pokale für Platz 1 bis Platz 5 (pro Klasse)
Kawasaki Ninja ZX4RR Cup:	Pokale für Platz 1 bis 5 und Sachpreise lt Ausschreibung
HP 100 Cup:	Pokale für Platz 1 bis Platz 5
Girls Power Cup :	Pokale für Platz 1 bis Platz 5
Señores:	Pokale für Platz 1 bis Platz 5

Punktevergabe wie FIM (Punkte erhalten ausschließlich Jahreskartenfahrer)

Wird in der Saison die Klasse gewechselt, bleiben die Punkte bestehen.

Renndistanz **8 Runden Rookies Cup + Girls Power Cup + Señores. 10 Runden alle übrigen Klassen.** Das Rennen muss für die Punktevergabe auf der Start-Ziel-Geraden beendet werden.

Gegen ein Rennergebnis kann bis zu 15min nach Rennende ein Protest beim Veranstalter gemacht werden. Wenn es in diesem Zeitraum keinen Protest gibt, ist das Rennergebnis unumstößlich, auch wenn später eine Regelwidrigkeit festgestellt wird.

Falls jemand während des Fahrens an der Strecke bewusst die Geschwindigkeit verringert, ist das zum ersten sehr gefährlich und nicht im Sinn der Ausschreibung. Wir haben an allen Rennstrecken eine Videoaufzeichnung, sieht man dort dies in eindeutiger oder wiederholter Weise gibt es keine Wertung für den jeweiligen Event bzw. macht man es im freien Fahren oder Zeittraining ist keine Rennteilnahme für die jeweilige Veranstaltung möglich.

Zusammenfassung aller Sprint Jahreswertungen:

***Jahreswertung MOTO OPEN 1000**

1. Platz 2 Garnituren Pirelli Slicks +Pokal
2. Platz 1 Garnitur Pirelli Slicks + Pokal
3. Platz 1 Pirelli Hinterreifen und Pokal
4. Platz € 150,- Startgeld - Gutschein für die nächste Saison + Pokal
5. Platz € 100,- Startgeld - Gutschein für die nächste Saison + Pokal

***Jahreswertung MOTO OPEN 600**

1. Platz 2 Garnituren Pirelli Slicks und Pokal
2. Platz 1 Garnitur Pirelli Slicks + Pokal
3. Platz 1 Pirelli Hinterreifen und Pokal
4. Platz € 150,- Startgeld - Gutschein für die nächste Saison + Pokal
5. Platz € 100,- Startgeld - Gutschein für die nächste Saison + Pokal

***Jahreswertung CS Motul Cup 2025**

Diese Preise gibt es in beiden Wertungen (1000 + 600).

Platz 1: Pokal und Gutschein Motul € 500,-

Platz 2: Pokal und Gutschein Motul € 350,-

Platz 3: Pokal und Gutschein Motul € 200,-

Platz 4: € 150,- Startgeld - Gutschein **BTR Eder Racing** für die nächste Saison + Pokal

Platz 5: € 100,- Startgeld - Gutschein **BTR Eder Racing** für die nächste Saison + Pokal

***Jahreswertung Klasse Lietz Sport Challenge SSP:**

1. Platz 2 Garnituren Metzeler Slicks + Pokal
2. Platz 1 Garnitur Metzeler Slicks + Pokal
3. Platz 1 Metzeler Hinterreifen und Pokal
4. Platz € 150,- Startgeld - Gutschein für die nächste Saison + Pokal
5. Platz € 100,- Startgeld - Gutschein für die nächste Saison + Pokal.* Um in der Gesamtwertung Preise zu gewinnen braucht man mindestens 3 Wertungen.

***Jahreswertung Klasse Lietz Sport Challenge SBK:**

1. Platz 2 Garnituren Metzeler Slicks und Pokal
2. Platz 1 Garnitur Metzeler Slicks+ Pokal
3. Platz 1 Metzeler Hinterreifen und Pokal
4. Platz € 150,- Startgeld - Gutschein für die nächste Saison + Pokal
5. Platz € 100,- Startgeld - Gutschein für die nächste Saison + Pokal.* Um in der Gesamtwertung Preise zu gewinnen braucht man mindestens 3 Wertungen.

Jahreswertung HP 100 Cup:

1. Platz € 300,- Gutschein für Jahreskarte 2025 + Pokal
2. Platz € 200,- Gutschein für Jahreskarte 2025 + Pokal
3. Platz € 100,- Gutschein für Jahreskarte 2025 + Pokal
4. Platz Pokal
5. Platz Pokal

Jahreswertung Girls Power Cup:

1. Platz € 300,- Gutschein für Jahreskarte 2025 + Pokal
2. Platz € 200,- Gutschein für Jahreskarte 2025 + Pokal
3. Platz € 100,- Gutschein für Jahreskarte 2025 + Pokal
4. Platz Pokal
5. Platz Pokal

***Für die Jahreswertung in den verschiedenen Klassen (außer Girls Power Cup) ist eine Jahreskarte Voraussetzung. Es ist nicht Bedingung sich in die Pirelli Liste einzutragen, um jedoch die wertvollen Preise in der Pirelli Wertung zu gewinnen ist ein Eintrag bei HS-Racing erforderlich.**

10. Teilnehmerbedingungen (persönliche Voraussetzungen)

Der Teilnehmer muss die erforderliche Fahrpraxis besitzen und sein Motorrad sicher beherrschen. Außerdem muss die Krankenversicherung des Teilnehmers Unfälle im Ausland abdecken. Jeder Teilnehmer hat die Pflicht, sich vor der Veranstaltung mit Sicherheitsbestimmungen für Rennstreckenveranstaltungen vertraut zu machen. Es gilt für jeden Teilnehmer während des Fahrens an der Rennstrecke absolutes Alkoholverbot (0,00 Promille).

Dies gilt ebenso für andere Drogen und starke Medikamente.

Gefährdet ein Teilnehmer durch riskante, rücksichtslose Fahrweise das Leben und die Gesundheit anderer Teilnehmer oder hält sich nicht an eine der anderen Bestimmungen, wird er von der Veranstaltung ohne Rückerstattung des Nenngeldes ausgeschlossen.

11. Motorrad - Bekleidung

Das Motorrad muss eigenverantwortlich auf folgende Punkte geprüft werden: technisch einwandfreier Zustand, Demontage aller scharfkantigen Teile und vollständiges Abkleben aller Glasteile (oder auch Demontage), Demontage der Rückspiegel. Der gesamte Ölkreislauf muss laufend kontrolliert werden (Einfüllschraube, Ölfilter, Ablassschraube, Leitungsverbindungen usw.). Das Kühlsystem muss dicht sein und die Kühlflüssigkeit muss auf reines oder destilliertes Wasser getauscht werden. Demontage von Teilen die die Schräglagenfreiheit bei Rennstreckenbetrieb einschränken. Anbringung der jeweiligen Startnummer.

Ist der Teilnehmer selbst nicht für diese Tätigkeiten befähigt, muss er diese von einem Fachmann durchführen lassen.

Die Bereifung (Slicks oder rennstreckentaugliche Profilreifen) muss für die Rennstrecke geeignet sein. Normale Straßenreifen können bei Rennstreckenbetrieb überhitzen und dadurch zu Sturzgefahr führen.

Check vor jeder Rausfahrt an die Rennstrecke:

Benzin-, Öl-, Bremsflüssigkeits- und Kühlwasserstand. Dichtheit aller KFZ Komponenten. Reifen und Bremsbeläge (hier ist der Verschleiß viel höher als bei Straßenbetrieb). Reifendruck: dieser ist im Normalfall niedriger als bei Straßenbetrieb (Info beim Reifendienst). Kettendurchhang und Sekundärübersetzungsteile. Verschraubung von Fahrwerksteilen, Bremsleitungen und fester Sitz aller Anbauteile.

Pflicht ist ein Integral Helm mit e-Prüfzeichen, Lederkombi oder Overall mit Protektoren, Lederhandschuhe, Motorradstiefel und Rückenprotektor.

12. Service

Reifendienst und Ersatzteile HS-Racing (Pirelli + Metzeler Reifen) <http://www.hs-racing.at>

Fotodienst Christian Lauer www.lauer-foto.de

13. Verhaltensregeln - Sicherheitsbestimmungen

Der Teilnehmer ist verpflichtet, auf und neben der Rennstrecke, für ausreichende Vorsichtsmaßnahmen zum Schutz von Personen und deren Besitz zu sorgen.

Der Teilnehmer verpflichtet sich, die Sicherheitsvorschriften und Betriebszeiten zu beachten und zu befolgen.

Weisungen des Streckenpersonals und des Veranstalters sind unbedingt Folge zu leisten.

Alle Teilnehmer müssen an der Fahrerbesprechung zu Beginn der Veranstaltung, und bei Rennteilnahme an der jeweiligen Besprechung teilnehmen.

Bei Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung darf die Rennstrecke nicht benützt werden. Falls die Teilnahme nicht möglich war, den Veranstalter aufsuchen und Infos einholen.

Bei Fragen oder Unsicherheit unbedingt den Veranstalter heimsuchen, keine falsche Bescheidenheit, es ist noch kein Meister vom Himmel gefallen.

Anfänger müssen sich unbedingt nach der allgemeinen Fahrerbesprechung beim Veranstalter bzw. bei den Instruktoren melden, damit man alle wissenswerten Infos erhält.

Fahrverbot von Kindern mit Pocket Bikes oder sonstigen motorisierten Fahrzeugen im gesamten Rennstreckenareal, außer es wurde vom Streckenbetreiber oder vom Veranstalter eine bestimmte Fläche und ein bestimmtes Zeitfenster für solche Aktivitäten freigegeben.

Zeitplan beachten und wenn es keine Änderung gibt, unbedingt einhalten.

Bei der Boxenausfahrt eine Lücke im Verkehr abwarten und danach zügig anfahren. Wenn man die Strecke verlassen will, vor der Boxeneinfahrt die Hand heben.

Bei Problemen während der Fahrt, wenn möglich die Hand heben, und unverzüglich die Fahrbahn verlassen, das FZ außerhalb des Sturzraumes abstellen, es wird danach vom Streckenpersonal ins Fahrerlager transportiert.

Beim Fahren gilt Rücksicht und Fairness als oberstes Gebot. Grundsätzlich gilt auch, dass der Schnellere auf den Langsameren achtgibt und der hinterherfahrende auf den Vordermann.

Den Weisungen des Veranstalters, Streckenposten und deren Beauftragte ist unbedingt Folge zu leisten.

Flaggensignale unbedingt beachten:

Weiße Flagge: Vorsicht, ein langsames Einsatzfahrzeug befindet sich auf der Strecke (z.B. Notarztwagen)

Gelbe Flagge: Achtung Gefahr, Überholverbot bis die grüne Flagge gezeigt wird

Rote Flagge: Abbruch von Freien Fahren, Training oder Rennen

Blaue Flagge: Ein schnelleres FZ will überholen, wird meist im Rennen bei Überrundung angezeigt

Grüne Flagge: Die Gefahrenzone ist vorbei, es darf wieder überholt werden

Schwarze Flagge: Wird der Startnummer angezeigt, welches FZ unverzüglich die Strecke verlassen muss

Rot/Gelbe Flagge: Achtung rutschig, Öl oder sonstige Flüssigkeit auf der Fahrbahn, Geschwindigkeit drosseln

Schwarz/Weiße Flagge: Ende von Freien Fahren, Zeittraining oder Rennen, Runde fertigfahren und zurück ins Fahrerlager.

Burn Outs, Wheelies, Slalomfahren oder ähnliches kann zum Ausschluss der Veranstaltung führen, ohne Ansprüche auf Retournierung des eingezahlten Betrages.

Für alle Fahrzeuge gilt im Fahrerlager Schrittgeschwindigkeit.

Es ist im gesamten Rennstreckenareal strengstens verboten, Löcher in den Boden oder sonst wo zu bohren oder etwas reinzudrehen.

Die Kosten für die Versiegelung der Löcher ist sehr teuer und wird dem Verursacher in Rechnung gestellt. Das Gleiche gilt für sonstige Beschädigungen an allen Bauteilen der Rennstrecke.

14. Haftung

Der Teilnehmer beteiligt sich auf eigene Gefahr und trägt das damit verbundene Gefahrenrisiko.

Der Teilnehmer ist verpflichtet, eine Haftpflichtversicherung abzuschließen, auf und neben der Strecke, für ausreichende Vorsichtsmaßnahmen zum Schutz von Personen und deren Besitz zu sorgen.

Der Teilnehmer erklärt mit seiner Anmeldung den Verzicht auf jegliche Ansprüche auf und neben der Rennstrecke, die im Zusammenhang mit der jeweiligen Veranstaltung stehen, und zwar gegen alle anderen Teilnehmer, dem Veranstalter BTR Eder Racing, dessen Mitarbeiter, Helfer, Subveranstalter, Sponsoren, Streckenposten, medizinisches Personal, Rennstreckeneigentümer, Renndienste und weitere Personen, die mit dem Veranstalter in Verbindung stehen, außer diese Ansprüche betreffen eine Verletzung des Körpers und/oder Gesundheit und /oder des Lebens.

Dies gilt auch für indirekte und Folgeschäden (insbesondere Mangelfolgeschäden) wie zB entgangener Gewinn, Betriebsunterbrechung, Kosten aus Produktionsausfällen, nicht erzielten Ersparnissen, Zinsverlusten und von Schäden aus Ansprüchen Dritter gegen den Teilnehmer.

Dem Teilnehmer ist bewusst, dass er allein die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für seine Handlungen während der Veranstaltung trägt.

Mit seiner Buchung bestätigt der Teilnehmer, dass er sein an der Rennstrecke benütztes Motorrad, entsprechend der Vorschriften des jeweiligen Landes, wo die Veranstaltung stattfindet, haftpflichtversichert hat.

Der Teilnehmer haftet für den technisch einwandfreien Zustand, des von ihm verwendeten Motorrades, und bestätigt weiter, dass er die Verhaltensregeln auf dem gesamten Rennstreckengelände (inkl Fahrerlager) genau kennt und befolgt.

Sollte der Teilnehmer während der Veranstaltung verletzt werden, heißt er jede medizinische Behandlung, Bergung und Beförderung zum Krankenhaus oder zu anderen Notfallstellen gut. Er ist damit einverstanden, dass all die Maßnahmen von den beteiligten Helfern im besten Wissen sowie in deren Abschätzung seines Zustandes ergriffen werden.

Der Teilnehmer verpflichtet sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch eine private Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind.

Werden die Rennstrecke, die Rennstreckenbegrenzungen, die Boxen, das Fahrerlager, Werbeeinrichtungen oder sonstige Einrichtungen beschädigt, so haftet der Teilnehmer, der diese beschädigt hat, gleichgültig, ob ihn daran ein Verschulden trifft oder nicht. Der Teilnehmer hat den Schaden uneingeschränkt gutzumachen. Es bleibt ihm vorbehalten, Regressansprüche gegen die Personen geltend zu machen, die seiner Meinung nach die Schuld trifft.

Der Teilnehmer erklärt sich ausdrücklich damit einverstanden, dass der Veranstalter keinerlei Kontrollen hinsichtlich der persönlichen Fähigkeiten der Teilnehmer zum Fahren von Motorrädern an der jeweiligen Rennstrecke vornimmt, das gleiche gilt für deren Motorräder.

Dem Teilnehmer ist sich bewusst dass, sollte er sich nicht an die allgemeinen Bestimmungen halten, er von der Veranstaltung ausgeschlossen werden kann und Ansprüche auf Retournierung des einbezahlten Nenngeldes nicht gegeben sind. Eltern oder Aufsichtspersonen haften für ihre Kinder.

Boxenmieter haften für jene Personen, die durch ihre gemietete Box in die Boxengasse oder an die Boxenmauer gelangen.

Sollte ein Teilnehmer einer anderen Person, sein Fahrzeug zur Streckenbenutzung überlassen, ohne dass diese Person einen Nutzungsvertrag mit dem Veranstalter eingeht, ist sofort ein Startgeld von € 200,- für den Überlasser fällig. Ebenso übernimmt der Teilnehmer die volle Haftung für diese Person.

15. Transponder

Um eine faire Gruppeneinteilung, sowie max. Sicherheit zu ermöglichen, ist ein Transponder für alle Teilnehmer **verpflichtend**. Für die Bereitstellung / Miete ist als Kautionsamtliches Ausweisdokument zu hinterlegen.

Die Rückgabe des Transponders an die Zeitnahme ist laut dem Zeitplan der jeweiligen Veranstaltung zu machen. Bei Nichtrückgabe durch Verlust, Diebstahl oder sonstigem, ist der Neuanschaffungspreis von € 639,- spätestens am Veranstaltungsende, in bar zu bezahlen. Das gleiche gilt auch für irreparable Schäden die im Zeitraum der Veranstaltung am Transponder entstanden sind (z.B. keine Funktionalität durch Krafteinwirkung von außen, Gehäusebruch, Ladkontakte sind angeschliffen usw.).

Der Teilnehmer haftet auch für Schäden am Transponder, die eine andere Person verursacht hat.

Bei Mehrtagesveranstaltungen ist auf den Ladezustand des Akkus im Transponder zu achten (LED Anzeige). Bei nichtzeitgerechter Nachladung übernimmt die Zeitnahme keinerlei Haftung für die Funktionalität. Dies gilt ebenso für die richtige Montageposition des Transponders. Teilnehmer die eine Unfallversicherung haben, müssen kontrollieren, ob die Deckung dieser aufrecht bleibt, wenn ihre Rundenzeiten mit einem Transponderzeitmesssystem gemessen werden.

16. Sonstiges

Es gilt das österreichische Recht. Gerichtsstand ist für beide Parteien ist Amstetten (A). Sollten einzelne Bestimmungen dieser Bedingungen unwirksam sein oder werden, so hat dies auf die Rechtswirksamkeit der übrigen Punkte keinen Einfluss.

Die unwirksamen Bestimmungen müssen so umgedeutet werden, dass der Zweck in wirksamer Weise erfüllt werden.

Jeder Teilnehmer gibt mit der Anmeldung seine Zustimmung, dass Fotos von der jeweiligen Veranstaltung, seine Rundenzeiten im Livetiming und alle relevanten Ergebnisse (Startaufstellung, Rennergebnisse, Gesamtwertung usw) veröffentlicht werden können und Daten von ihm an Dritte weitergegeben werden dürfen.

Daten des Veranstalters:

BTR Performance

3363 Neufurth

Föhrenstrasse 4

In Streitfällen gilt ausnahmslos die Ausschreibung in deutscher Sprache. Vorbehaltlich Änderungen.